

## MKA-16-02 (クイックリリース トローリング モータ ブラケット)

エレキモーターをボートから簡単に脱着させる為のブラケットでエレキモーターマウントとも呼ばれます。このタイプはアルミ製ですが真水仕様の為、付属のボルトは鉄製なのでステンレスに交換してください。ステン製のボルトが入手できない方は私のオプションとして在庫していますので連絡ください。

上記のMKAは、強固なアルミ製のスライド式で、21Ft以上のボートに適しています。RTA-17は、プラスチックで、上からかぶせるタイプで、スライドはできませんが、トレーラブルボートの方に人気があるようです。これは、個人の好みの問題ですので、購入者にてご判断ください。

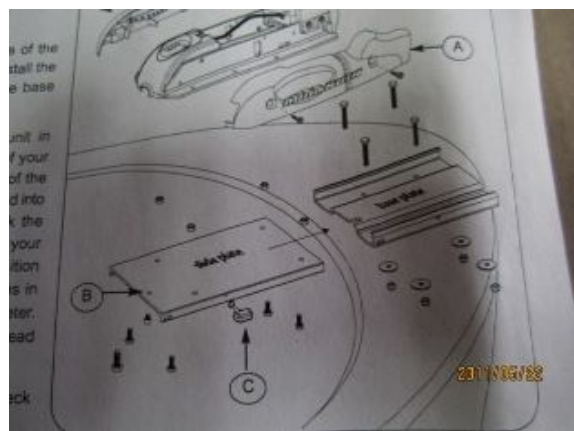
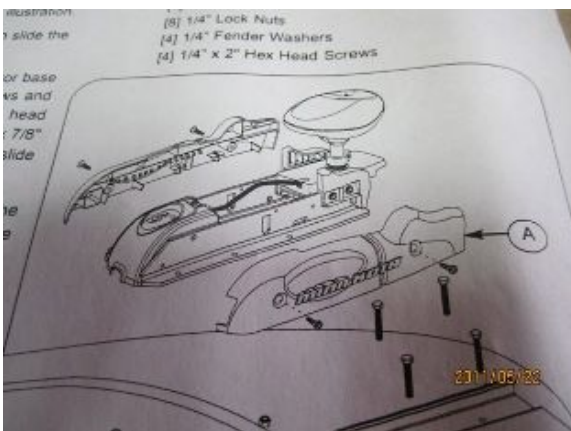
### 1. ブラケット一式



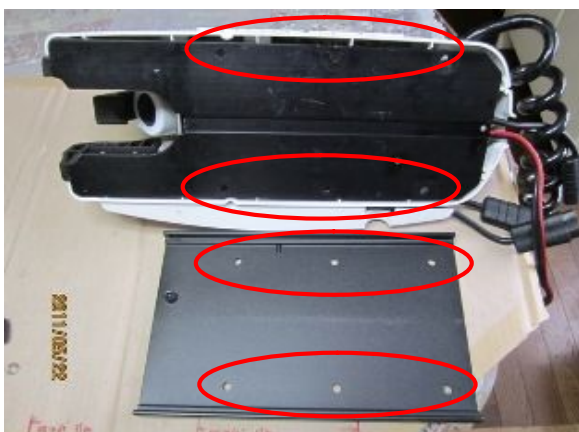
### 2. 付属の鉄製のボルトはステンに変更

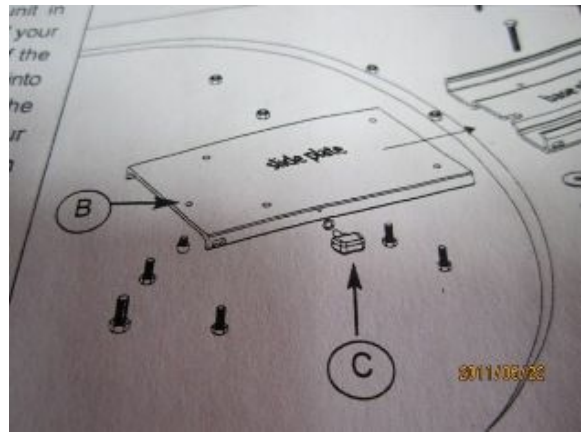


### 3. 取付方法・・・RT本体の左右サイドカバーを外します。



### 4. RT本体側に取付・・・スライドプレート(320mm \* 195mm) 6個穴のあいた大きい方です。





- 5. ポート側に取付…ベースプレート(255mm \* 205mm) 4個穴のあいた小さい方です。**  
 \* 右の小さい方がポート側で大きい方がRT本体側です。RT本体を左から右へスライドさせます。  
 \* ロックボルトに当たって、それ以上右へ動きません。パウ面一に付けても約65mm前へ突出します。



**6. 盗難防止用鍵とスライドストッパーとスライド固定ノブ**

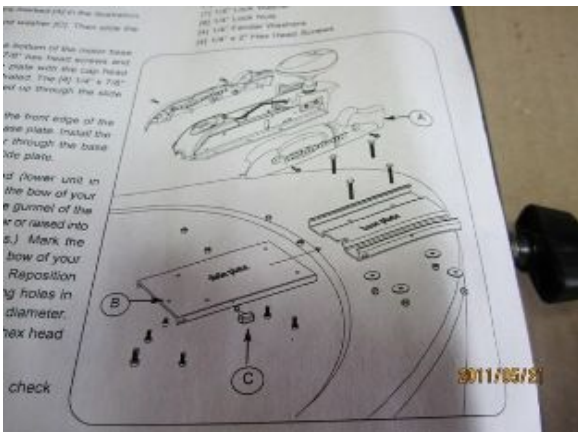
この固定ノブも鉄製なのでステンレスに交換します。ガタが気にならなければ盗難防止の鍵で代用します。インチネジですがアルミなのでタップのように切り込んでいけばJISボルトで簡単に取付可能です。慣れれば面倒なので固定ノブは使用しません。挿入時はスライドストッパーで止まるので海に落ちる事はありませんし、あげて引く時は足で押さえておけばモーターのロックは可能です。







盗難防止用の穴です。右のステンレスの鍵は15年前に¥7,000で購入したのですが良い製品です。



ベースプレート用のステンレスボルト

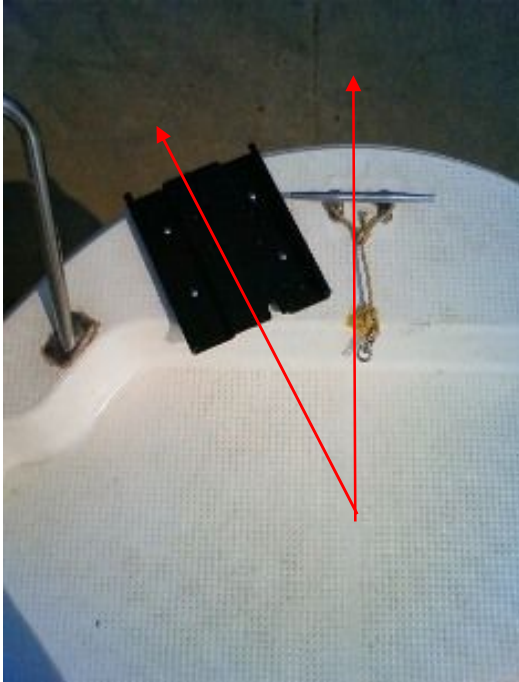


スライドプレート用のステンレスボルト



## 7. 実際の取り付け事例とコメント

- \* クリートが中心軸上にあるため、少々オフセットしてマウントを取り付けました。  
・RT55SPは前から引っ張るタイプなのでこのようにオフセットしても問題ありません。
- \* ヤマハの21ft艇でバウデッキのFRPの厚さが10mm程で強度に不安があったので裏側には10mmの補強材  
・バウの形状をみると頑丈そうですが不安と感じたら補強材を入れた方が正解ですね！
- \* ボルトの形状がプラスのボルトのため同船者に手伝ってもらわないと締め付けができませんでした。  
・普通は六角ボルトとナイロンナットを使用しますが二人で無いと作業はできません。



## 8. 下側から確認します。

- ・これだけ突出していますので着岸時等は後ろに下げてぶつけても良いような工夫をくださいね！

## 9. I-Pilotは精悍な顔をしていますね！

